

Informe del Observatorio de Sostenibilidad: DESCARBONIZACION 2020 en EUROPA, ESPAÑA Y COMUNIDADES AUTONOMAS. #DESCARBONIZACION #bigpolluters

"Si no descarbonizamos todos los sectores de nuestra economía en las próximas décadas, es probable que las temperaturas aumenten por encima de los 2 grados, con consecuencias devastadoras".

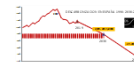
España reduce sus emisiones en el mercado de carbono en un 21% (13% en 2019) en un año marcado por la pandemia covid19 donde bajan las emisiones de todas las grandes empresas., si bien con diferencias muy notables entre empresas, Endesa las vuelve a disminuir con un disminuye un 45%, FCC, EDP O IBERDROLA EDP alrededor de un 25% mientras que las petroleras REPSOL y CEPSA o la gasística Naturgy han presentado disminuciones mucho menores. El sector de la quema de combustibles ha disminuido un histórico 26% entre 2020 y 2019 mientras que las petroleras por ejemplo solo han disminuido un 8%

El lunes 12 de abril de 2021 se ha presentado el informe **DESCARBONIZACION 2021** que incluye datos de la evolución de las emisiones de los sectores del mercado de emisiones (energético, cementero, de aviación, de refino, químico, ...) a escala europea, española y por comunidades autónomas. La década entre 2020 y 2030 es la clave para cambiar el modelo productivo, "aplanar la curva del cambio climático" y poder empezar a solucionar el cambio climático. El informe DESCARBONIZACIÓN en España se presenta desde 2012 y detalla los cambios en las emisiones de gases de efecto invernadero por sectores, instalaciones y por empresas sujeto al mercado de emisiones. Es la segunda vez que se realiza a escala autonómica por lo que en cada CCAA y a escala nacional se detallan las empresas más emisoras de gases de efecto invernadero también llamado **BIGPOLLUTERS** y se podrán observar cuales son las instalaciones y las empresas que más gases de efecto invernadero han emitido en 2020.

2020 ha venido marcado por la pandemia 2020 y cambios muy profundos en diversos sectores como el turismo, el transporte, la movilidad, etc mientras se han mantenido otros sectores como el agrario o han despegado otros sectores como la compra a distancia o el teletrabajo. Todos estos cambios han tenido efecto sobre el mercado de emisiones que se reflejan en este informe. El **seguimiento detallado de la descarbonización** es clave para observar cuales son los resultados reales de las políticas implantadas por gobiernos y empresas, tiene profundas implicaciones para los grupos inversores que así pueden evaluar el riesgo de sus inversiones y también para señalar a la sociedad si nuestras empresas y sectores mas contaminantes están haciendo lo suficiente para cumplir los objetivos de emisiones de no aumentar las temperaturas en más de 1,5 grados y medio que son los umbrales compatibles con un escenario seguro para el futuro.

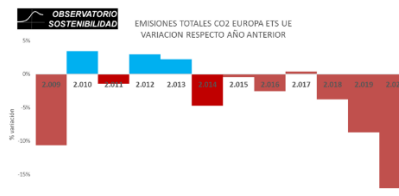
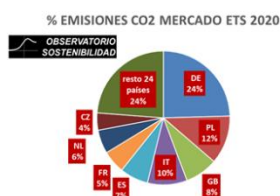
Las principales conclusiones son las siguientes:

- ✓ España **ha disminuido sus emisiones entre 2019 y 2018 sus emisiones un 21%**, mientras en Europa ha sido de un 17%, y en estos 12 años, el porcentaje de reducción ha sido de un 48%. En Europa los porcentajes de reducción han sido -17% en este último año y de un -35% entre 2008 y 2020. La relación respecto al total de las emisiones en 2020 se estima en un 35% para el año 2020 con datos estimados y de un 36% para el año 2019 con datos oficiales. Este porcentaje ha variado desde 2008 entre un casi 42% en 2015 y 2017 a un 32% en el año 2010.
- ✓ Los **principales sectores contaminantes** en España son los siguientes: quema de combustibles (carbón, fuel y gas) casi la mitad del total de las emisiones del mercado de emisiones, 44%, refino y sector petróleo ya es el segundo sector con un 13,8% producción de Clinker y cemento 13,5%, producción de arrabio o acero 5,6%, fabricación de cerámica 3%, producción de productos

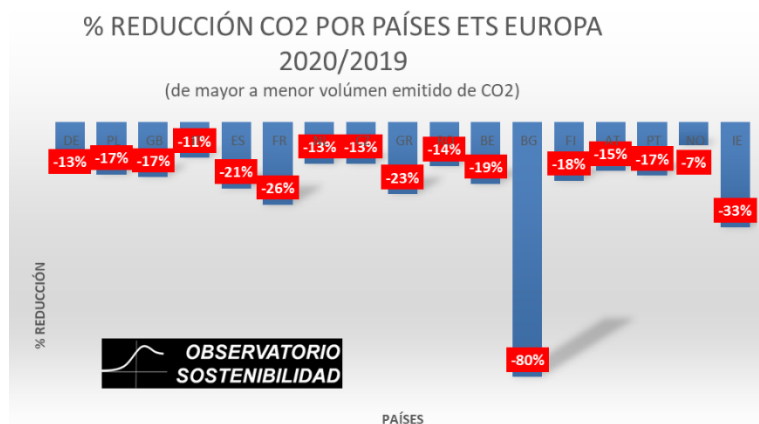


batalla de los próximos años. También hay que señalar el desplome del mercado aéreo en un 65% y que se está produciendo desacoplamiento ya que el PIB ha caído un 10% las emisiones del mercado de emisiones un 20%, lo cual es un dato histórico en este país.

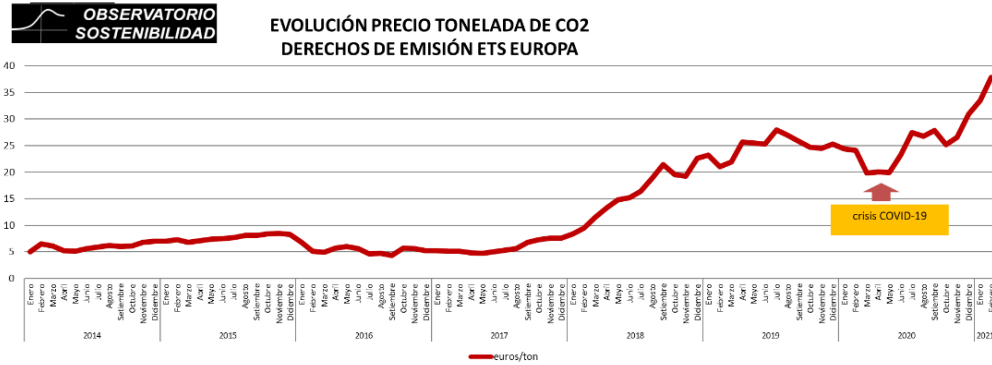
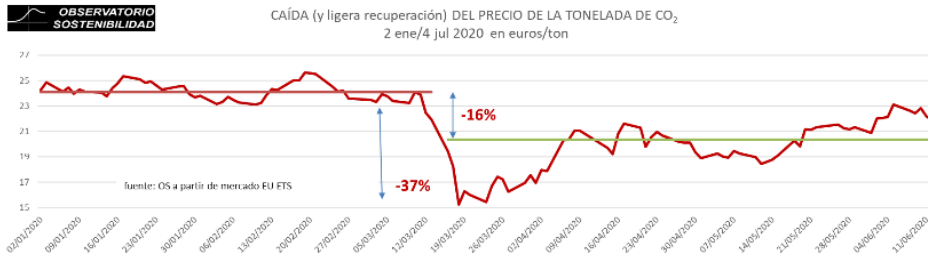
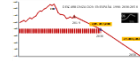
- ✓ Raúl Estévez Estévez ha insistido en la necesidad de descarbonizar todos los sectores con el objetivo de tener una economía y una industria más competitiva para el futuro inmediato.
- ✓ Finalmente José Santamarta también del Observatorio señala que “estos históricos descensos de descarbonización del año 2020, tanto del mercado de emisiones del 21% y de las emisiones totales del 18%, hay que incluirlos en el Senado, para mejorar la Ley de cambio Climático en el último trámite que le queda”.
- ✓ Respecto al **total de emisiones, otros países iniciaron su senda hacia la descarbonización antes que España y con resultados más contundentes**: entre 1990 y 2018 redujeron sus emisiones el Reino Unido, -41,7% Alemania, -31,9% , la UE -25,1%, Bélgica -19, Francia -18,9% Italia,-17,2%, u Holanda -15,1% las redujeron paulatinamente, mientras España las aumentó en un 15,5% en este periodo. Como estos países ya llevan décadas hacia la descarbonización, ahora España deberá tomar esas medidas en mucho menos tiempo. En las emisiones del mercado de emisiones, (que suponen alrededor de un 40% de las emisiones totales) España presenta valores de reducción de un 43% entre 2008 y 2020



- ✓ A escala europea se detalla la información por instalaciones y por sectores a escala de cada país. **Alemania** supone un 24,4 %, Polonia 11,6 %, Italia 9,6 %, Gran Bretaña 7,9 % y España con un 6,8 % es el quinto país. El porcentaje de reducción de cada país se observa a continuación.



- ✓ Por Comunidades Autónomas se observa que las que más han reducido sus emisiones en el año de la pandemia fueron Baleares, La Rioja, Madrid, Aragón, Galicia, Asturias y Cantabria con porcentajes superiores al 20% de reducción, si bien hay que tener muchas variables en cuenta, desde el cierre de las térmicas del carbón a la tipología de sector industrial implantado en cada CC.AA.
- ✓ El **precio del mercado de CO2** empezó el año en precios del entorno de 25 euros/tonelada (en 2020 cayeron más de un 37% con la COVID19) pero se recuperaron de una forma rápida y actualmente en abril 2021 se encuentran en un rally superior a los 43 euros/tonelada. Estos elevados precios presionan fuertemente reduciendo las emisiones. Si bien los expertos siguen señalando que son necesarios precios más elevados para avanzar hacia la descarbonización.



- ✓ En el año 2020 se produjo una importante caída del PIB del orden de un 10% y de un 21% en el mercado de emisiones (y una disminución de las emisiones totales de un 18% estimadas en abril 2021)
- ✓ Desde el año 2000 se ha producido un **desacoplamiento parcial entre las emisiones de CO₂ y el PIB**, habiendo aumentado un 57% el PIB y una disminución del 11% del CO₂. En 2020 se produjo un descenso del PIB cercano al 12% y del CO₂ del 18%.

