

## **NOTA DE PRENSA presentación del informe CAMBIOS DE OCUPACIÓN DEL SUELO EN LA COSTA COSTA16 elaborado con los datos del Corine Land Cover (1987-2011)**

OBSERVATORIO DE LA SOSTENIBILIDAD

[www.observatoriosostenibilidad.com](http://www.observatoriosostenibilidad.com)

El Observatorio de Sostenibilidad ([www.observatoriosostenibilidad.com](http://www.observatoriosostenibilidad.com)) es una entidad independiente y sin ánimo de lucro, integrado por ecólogos, ingenieros, economistas, geógrafos y sociólogos. Sus profesionales realizan informes temáticos sobre sostenibilidad y un informe anual de Sostenibilidad en España desde el año 2004, cuya finalidad es analizar y proponer soluciones en temas de medio ambiente, cambio climático, modelo productivo y desigualdad. Este año de 2016 han presentado un informe sobre **Cambio Climático CC16 en España**, el informe anual de **Sostenibilidad en España 2016 SOS16** basado en los objetivos de desarrollo sostenible y este nuevo informe sobre **Cambios de Ocupación del Suelo en la Costa COSTA16** basado en los datos del proyecto Corine Land Cover elaborados por el Instituto Geográfico Nacional.

EL 18 de Agosto el OS presenta el informe de CAMBIOS DE OCUPACIÓN DEL SUELO EN LA COSTA informe elaborado con los datos del Corine Land Cover (1987-2011) que contiene DATOS INÉDITOS sobre el estado actual y tendencias de los cambios en la ocupación del suelo de este ecosistema estratégico, base de importantes actividades económicas como el turismo e imágenes del estado de los NÚCLEOS INDULTADOS en la Ley de Costas de 2013. El informe estará disponible en la web desde las 11 horas AM.

El litoral es un recurso escaso de especial importancia estratégica y esencial para la economía española, tanto por el importante porcentaje de la población (44%) que allí vive del orden del 4,25% de la superficie del país en los primeros 5 km como por los sectores y actividades económicas que sustenta este espacio, empezando por el turismo que supone el 12 % del PIB y que depende mayoritariamente en las buenas calidades ecológicas de este espacio.

Los 8.000 kilómetros de litoral delimitan una franja escasa sometido a múltiples presiones y sobre la que gravitan varios sectores económicos claves de la economía de los cuales el principal es el turismo, (el 80% de los 55 millones de turistas que visitan España va al litoral) pero también sectores como la pesca, la acuicultura, el uso recreativo, determinada agricultura, las energías renovables, etc..y poseen valiosos espacios protegidos (como Doñana, el delta del Ebro, Cabo de Gata..etc

Este informe se ha podido hacer gracias al Instituto Geográfico Nacional (IGN) que en el año 1985 inicio la recogida de datos del proyecto Corine Land Cover, proceso que conlleva complejas verificaciones y pruebas de calidad hasta que los datos son validados por todas las comunidades autónomas y por la agencia europea de medio ambiente, previo aprobación por parte del IGN. Este proceso que ha acabado este junio de 2016 con los datos que aquí presentamos recoge

por primera vez datos inéditos de la transformación de la costa española desde 1987 hasta 2011. 2011 es una fecha relativamente cercana y que probablemente se acerca mucho a la realidad ya que desde ese año seguimos en crisis y las nuevas edificaciones o transformaciones en la costa han sido relativamente escasas.

**Es la primera vez que se presentan estos datos a la sociedad y que con una misma metodología se muestra un intervalo tan largo de lo que ha sucedido en esta franja de territorio.** Si bien existen hoy día herramientas más precisas para conocer lo que está pasando en este territorio estos datos que aquí se presentan son la única forma de ver de dónde venimos y ver que tendencia llevamos de cambio en este espacio. El interés de este informe no es solo conocer el estado actual sino observar hacia nos dirigimos si persisten las tendencias actuales sobre todo pensando en las generaciones futuras.

Los tres autores principales del informe (Raul Estévez, Fernando Prieto y Carlos Alfonso) apuntan como principales resultados que si bien existen una gran diversidad de situaciones en el litoral español y en concreto respecto a su transformación en superficie artificial es muy preocupante desde el punto de vista de la **SOSTENIBILIDAD a medio y largo plazo:**

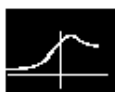
- La gran **VELOCIDAD** a la que se está produciendo el proceso, por ejemplo, que entre 1987 y 2011 se haya construido (como media) el 30% de todo lo construido en la franja de 2 km desde el inicio de la Historia. Lo urbano significa el 70% en los dos primeros km de costa y las superficies dispersas y las infraestructuras representan un porcentaje importante. Valencia, por ejemplo, ha casi duplicado su superficie en estos 24 años. En los primeros 500 metros de costa se artificializan dos hectáreas diarias.
- La gran **MAGNITUD** del proceso, la línea de costa en los primeros 500 metros de costa alcanza límites preocupantes ya que en algunas provincias como Málaga el 81% o Valencia el 67% ya está artificializado.
- EL **MODELO** basado en el monocultivo del turismo presenta graves riesgos, como todos los monocultivos y aunque estos años sigan arrojando cifras records sobre todo por la inestabilidad del norte de África, Egipto, Turquía y algunos atentados en Europa.
- La **DESAPARICIÓN DE ECOSISTEMAS NATURALES** de gran interés ecológico tales como humedales, dunas, arenas, zonas forestales, zonas agrícolas, zonas esteparias, etc que han sido transformadas en zonas artificiales.

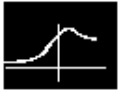
Todo ello hace que surjan **RIESGOS** por mantener esta presión en el tiempo sobre los ecosistemas, tales como producción de residuos, consumos de aguas, vertidos, etc. Todo ello con una fuerte estacionalización y que produzcan una disminución de la calidad ecológica, o de la calidad del agua de baño por falta de depuración o simplemente por exceso de congestión o exceso de carga sobre los ecosistemas que puede provocar una disminución del valor natural o llegar en algún caso el colapso, (como se está viendo hoy en el Mar Menor).

Como principal **ALTERNATIVA** para un **FUTURO SOSTENIBLE EN LA COSTA** los autores del informe proponen

- la creación de **RESERVAS DE SUELO** para el futuro que implican una paralización en los procesos de artificialización en las primeras franjas de costa. Los ayuntamientos titulares de estos territorios que permanezcan sin urbanizar o sin explotar mediante minería o infraestructuras serán recompensados por el resto de la sociedad.
- la **RESTAURACIÓN, CREACIÓN Y EXPANSIÓN DE ECOSISTEMAS NATURALES**: forestales, de zonas húmedas, sistemas agrarios tradicionales y cordones dunares, es decir la restauración de los ecosistemas litorales tal como eran.

Algunos datos pueden encontrarse a continuación, pero el informe completo está en la web [ww.observatoriosostenibilidad.com](http://ww.observatoriosostenibilidad.com)





## Algunos datos para apoyar la presentación del informe **CAMBIOS DE OCUPACIÓN DEL SUELO EN LA COSTA COSTA16** elaborado con los datos del Corine Land Cover (1987-2011)

### 1. DERIVA POBLACIONAL HACIA LA COSTA

Vivir en la costa atrae. Los datos de población costera entre 1991 y 2011 indican un fuerte aumento de la población en las provincias costeras españolas en 21 años. El aumento no es uniforme en las diferentes regiones marítimas; dentro de cada una de ellas existen también grandes diferencias interprovinciales. **Entre 1991 y 2011 la población total costera española aumentó en un 22,6%.**

La tabla a continuación establece el Ordenación de crecimiento provincial entre 1991 y 2011 y los porcentajes por región marítima en la primera línea y en la franja de 10 km desde el mar.

Figura 1. Aumento de la población costera española (%) en las franjas de 2 y 10 km desde el mar entre 1991 y 2011. Ordenación de mayor a menor aumento.

<b>PROVINCIA Y REGIÓN MARÍTIMA</b>	<b>FRANJA DE 2 km (aumento en %)</b>	<b>FRANJA DE 10 km (aumento en %)</b>	<b>PROVINCIA Y REGIÓN MARÍTIMA</b>
Canarias	39,70	39,70	Canarias
Mediterráneo y Atlántico andaluz	28,70	29,60	Mediterráneo y Atlántico andaluz
Cantábrico y Atlántico gallego	6,70	4,90	Cantábrico y Atlántico gallego

Fuente: Elaboración del Observatorio de la Sostenibilidad. 2016

La demanda de vivienda en la costa es elevada. En 2011 vivían en provincias costeras casi 20 millones de personas. En 1991 tan solo eran algo más de 15 millones. Algunos de los porcentajes de incremento de población son abrumadores: tanto en la franja de 2 km como en la de 10 km **los primeros puestos del Ordenación se reparten entre casi las mismas provincias, todas ellas pertenecientes al ámbito mediterráneo y canario.** En los dos primeros km desde el mar Tarragona y Gerona han aumentado su población en más de un 70%; por encima del 40% se encuentran Almería, Alicante, Baleares, Murcia, Castellón. Las Palmas y Málaga. Esas mismas provincias, aunque en distinto orden, compiten por los primeros puestos en la franja de 10 km, con porcentajes de crecimiento también muy elevados (entre el 65,30% de Almería y el 38,90% de Castellón).

**En el extremo contrario se sitúan las provincias del Cantábrico y de la costa gallega**, que no habían sufrido una presión excesiva durante las décadas en las que se urbanizó sin planificación la región peninsular mediterránea y los archipiélagos. **Pero también provincias como Barcelona (2 km: 7,40%; 10 km: 11,10%) y Valencia (2 km: 13,30%; 10 km: 19,10%)**, en las que la congestión de la costa fue muy temprana y la deriva poblacional hacia la primera línea muy rápida y descontrolada, lo cual impide cifras de aumento muy elevadas por pura incapacidad física (proceso de colmatación antiguo). Ambas presentan porcentajes mayores en la franja de 10 km por falta de espacio en la primera línea. En un rango de crecimiento intermedio encontramos las provincias atlánticas andaluzas (Huelva, Cádiz) y, curiosamente, Cantabria (aumento del 17,80 en los dos primeros km y del 16,10% en la franja de 10 km), que rompe una evolución casi generalizada de deriva poblacional moderada hacia el mar en todo el norte. Galicia y las comunidades del Cantábrico, siendo Asturias la provincia que presenta las menores ratios positivas en ambas franjas (0,90 y 0,20% respectivamente), se caracterizan por un poblamiento lento y bien distribuido, que tiene sus excepciones en la dinámica de la franja de 10 km de Lugo (-4,40%) y Vizcaya (-1,00%), que pierden población pero la ganan en primera línea de costa). No obstante, los incrementos de población en las costas del norte no superan el 10% en ambos espacios excepto en la mencionada Cantabria y en la franja de 10 km de la provincia de Pontevedra, sometida a una presión más elevada.

Existe una diferencia abismal entre los aumentos de población costera de Tarragona (2 km: 71,50%!!; 10 km: 56,80%), Gerona (2 km: 70,70%!!; 10 km: 62,30%!!), Alicante o Almería, en general las provincias de turismo de playa tradicional, y las menos intervenidas del norte, preservadas por un clima diferente, una orografía quizá más complicada, una atención comercial más moderna y el endurecimiento paulatino de las leyes. **La región marítima cantábrica y gallega ha experimentado movimientos de población suaves (2 km: 6,70%; 10 km: 4,90%) en comparación con los del resto de las costas: la región mediterránea y la atlántica andaluza se sitúan en ambas franjas alrededor del 30%; la región canaria, alrededor del 40% de aumento.** Y, evidentemente, dicha desproporción conlleva diferencias enormes en las transformaciones espaciales necesarias para reubicar a la población y permitir el transporte de personas y de recursos. A la población residente se le suman las puntas de población visitante estacional, que también demandan espacio, bienes y servicios.

Las transformaciones espaciales (artificialización del territorio) han superado la capacidad de acogida y de respuesta del ecosistema en muchos lugares: en ellos el impacto es ya irreversible. Otras muchas localizaciones, incorporadas al proceso en épocas más recientes, presentan situaciones actuales y tendencias muy preocupantes. El lapso temporal corto (1987-2011) que se analiza en este trabajo no impide que las cifras arrojadas sorprendan y, en ocasiones, incluso asusten, máxime cuando nos situamos en el periodo en el que España ya se había integrado en la UE (1986) y tuvo que sincronizar su legislación con la procedente de Europa, derivada de importantes documentos marco (Programas de la UE, Estrategias de la UE, etc...), considerados (al menos sobre el papel) modélicos a nivel mundial. Sin embargo, las cifras de estos 25 años demuestran la impermeabilidad de nuestra legislación en cuanto a racionalizar la planificación

del territorio pensando en clave de sostenibilidad, la lentitud y la manga ancha a la hora de redactar y aplicar las leyes y las dificultades (quizá planificadas y dirigidas) para conseguir la convergencia de las políticas y la evolución positiva del modelo de desarrollo.

## **2. ELEVADOS PORCENTAJES DE ARTIFICIALIZACIÓN DE LA COSTA EN EL MEDITERRÁNEO Y CANARIAS Y TENDENCIAS PREOCUPANTES EN LOS ESPACIOS MENOS INTERVENIDOS**

Se observan correlaciones entre el gradiente de poblamiento de la costa y el porcentaje de costa artificializada, especialmente en la franjas de 500 metros y de 2 km. La región marítima mediterránea es, con diferencia, la más urbanizada de España: en 2011 se había transformado el 35,28% de la primera línea; en la región cantábrica y gallega se alcanzaba el 21,65% y en la canaria el 19,72%. Son aproximadamente 15 puntos de diferencia. Algunas de las provincias presentan ratios elevadísimas que, en ocasiones, indican una colonización antigua: Málaga ya tenía el 66,23% de su costa colmatada en 1987; en 2011 el porcentaje se elevaba por encima del 80%, a gran distancia de Valencia (66,81%), que ocupa el segundo puesto del ranking. Entre 1987 y 2011 son las mismas provincias las que ocupan las primeras 9 posiciones respecto a la primera línea de costa. Con variaciones de posición entre un año y otro.

En la actualidad Málaga, Valencia, Barcelona, Castellón, Alicante y Cádiz han superado el 50% de superficie artificial. Desde tiempos anteriores a 1987 estas provincias representan una manera insostenible de planificar que abarca casi totalmente dos comunidades autónomas y la Costa del Sol (y su prolongación hacia Cádiz). En Cataluña Gerona ya roza el 40% en una costa con dificultades orográficas y se extiende hacia el interior; Barcelona supera ya el 60% y Tarragona, dónde se encuentra el Delta del Ebro, se acerca al 40% artificializado.

**Figura 2. Línea de 500 m. Porcentaje de la costa artificializado en 1987 y en 2011 en los primeros 500 m de costa por provincias, regiones marítimas y en España**

<b>Porcentaje de costa artificializada en 2011 (%)</b>	<b>Provincias, regiones marítimas y total nacional</b>	<b>Porcentaje de costa artificializada en 1987 (%)</b>	<b>Provincias, regiones marítimas y total nacional</b>
35,28	Mediterráneo y Atlántico andaluz	27,44	Mediterráneo y Atlántico andaluz
27,87	ESPAÑA	20,96	ESPAÑA
21,65	Cantábrico y Atlántico gallego	15,51	Cantábrico y Atlántico gallego
19,72	Canarias	13,82	Canarias

Fuente: Elaboración del Observatorio de la Sostenibilidad a partir de datos de CORINE Land Cover. 2016

Barcelona, Málaga y Alicante se mantienen además en las tres primeras posiciones en las franjas de 2 km y 10 km desde 1987 hasta 2011, las dos primeras con porcentajes de ocupación en los dos primeros kilómetros superiores al 50% y por encima del 20% en los 10 km. Es decir, en casi todo el Mediterráneo, exceptuando Murcia y Almería, que se incorporaron más tarde a la expansión de la urbanización costera, la presión urbana no ha aflojado el cerco y

se ha desarrollado, dentro de las peculiaridades de cada costa (cuyo análisis no entra dentro de la escala del trabajo que ofrece una visión desglosada por provincias y regiones), de forma ininterrumpida durante décadas.

**Figura 3. Franja de 2 km. Porcentaje de la costa artificializado en 1987 y en 2011 en los primeros 2 km de costa por provincias, regiones marítimas y en España**

<b>Porcentaje de costa artificializada en 2011 (%)</b>	<b>Provincias, regiones marítimas y total nacional</b>	<b>Porcentaje de costa artificializada en 1987 (%)</b>	<b>Provincias, regiones marítimas y total nacional</b>
26,08	Mediterráneo y Atlántico andaluz	17,96	Mediterráneo y Atlántico andaluz
19,61	ESPAÑA	13,73	ESPAÑA
13,70	Cantábrico y Atlántico gallego	10,15	Cantábrico y Atlántico gallego
12,33	Atlántico canario	8,64	Atlántico canario

Fuente: Elaboración del Observatorio de la Sostenibilidad a partir de datos de CORINE Land Cover. 2016

**Figura 4. Franja de 10 km. Porcentaje de la costa artificializado en 1987 y en 2011 en los primeros 10 km de costa por provincias, regiones marítimas y en España**

<b>Porcentaje de costa artificializada en 2011 (%)</b>	<b>Provincias, regiones marítimas y total nacional</b>	<b>Porcentaje de costa artificializada en 1987 (%)</b>	<b>Provincias, regiones marítimas y total nacional</b>
12,54	Mediterráneo y Atlántico andaluz	7,74	Mediterráneo y Atlántico andaluz
10,18	ESPAÑA	6,49	ESPAÑA
7,40	Cantábrico y Atlántico gallego	5,08	Cantábrico y Atlántico gallego
6,98	CANARIAS	4,70	CANARIAS

Fuente: Elaboración del Observatorio de la Sostenibilidad a partir de datos de CORINE Land Cover. 2016

Las provincias con una costa baja y arenosa o que disponían de mayor espacio en primera línea en 1987, como Castellón, Granada o Almería, no tan intervenidas como sus provincias vecinas, han experimentado en un lapso de 25 años un enorme salto cuantitativo en artificialización de primera línea que reproduce las desgraciadas actuaciones de épocas anteriores. Castellón, que en 1987 tenía transformado un 32,16% de primera línea de costa ha crecido continuando el proceso en la primera línea: en 2011 llegaba ya al 57,27% en los primeros 500 m, duplicando además la superficie de la franja de 2 km y aproximándose mucho en el Ordenacióna Valencia en la de 10 km. La experiencia de Valencia y de Alicante en su misma comunidad autónoma y de Barcelona, Málaga o Cádiz en otras comunidades, cuyos plazos de colmatación total de la costa (100% artificializado), son verdaderamente exiguos desde cualquier punto de vista (tiempo geológico, tiempo humano, ecología,

socioeconomía...) no ha detenido una manera de actuar que se ha demostrado insostenible:

**Figura 5. Plazos de colmatación más breves en todas las franjas costeras según el ritmo de artificialización del periodo 1987-2011**

<b>FRANJA DE 500 m</b>		<b>FRANJA DE 2 km</b>		<b>FRANJA DE 10 km</b>	
<b>AÑOS</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>AÑOS</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>AÑOS</b>	<b>PROVINCIA</b>
29	Valencia	50	Málaga	169	Alicante
33	Málaga	62	Barcelona	209	Málaga
41	Castellón	86	Alicante	269	Cádiz
69	Barcelona	119	Valencia	324	Castellón
82	Cádiz	119	Cádiz	330	Barcelona

*Fuente: Elaboración del Observatorio de la Sostenibilidad a partir de datos de CORINE Land Cover. 2016*

Las tres tablas de porcentaje de ocupación anteriores permiten seguir la evolución de todas las provincias. Era de esperar una correlación clara entre los movimientos poblacionales de los últimos 20 años (1991-2011), los porcentajes de artificialización y los plazos de colmatación. Sin embargo, en espacios del Atlántico, tanto del norte como de Andalucía, que aún no han sufrido la degradación constatada en amplias áreas del Mediterráneo se observan tendencias preocupantes que son aún más difíciles de comprender cuando se conocen las cifras de las tablas resumen anteriores y los datos abundantes y precisos del grueso del informe. La región marítima del Cantábrico y Atlántico gallego se mantiene aún en porcentajes bajos de ocupación. Sin embargo, llama la atención la evolución de las provincias de Vizcaya y Pontevedra, que presentan aumentos porcentuales de 10 puntos en la primera línea de costa (Vizcaya: de 13,70% a 23,51%; Pontevedra: de 24,68% a 34,09%) y ocupaciones elevadas en las franjas más interiores (Vizcaya: de 8,69% a 16,24% en los 2 primeros kilómetros; de 7,89% a 11,85% en los 10 km; doble de superficie en 25 años en los 2 primeros km). El resto de provincias cantábricas suelen experimentar 5 puntos porcentuales o menos de incremento de ocupación entre las dos fechas de comparación. Asturias se mantiene como la provincia con menor porcentaje de costa artificializada en la primera línea de costa; Lugo y Coruña suelen acompañarla en las posiciones inferiores. Pero en distintos lugares del norte están comenzando a formarse incipientes cordones de urbanización litoral que recuerdan a los inicios de la destrucción de la costa en el Mediterráneo hace muchas décadas. Las infraestructuras viarias que permiten el desarrollo de iniciativas inmobiliarias de colonización y recalificación ya han sido ejecutadas y existe un temor latente a que se puedan repetir actuaciones insostenibles en los próximos años parecidas a las de la costa mediterránea e insular.

### **3. ACELERACIÓN DE LA TASA DE ARTIFICIALIZACIÓN EN EL PERIODO 1987-2011: ÁREAS EMERGENTES**

En España se ha transformado el 25% de la primera línea de costa en los últimos 25 años (para los que hay datos). El 30% de la franja de 2 km ha sido artificializada en ese mismo periodo. Y nada menos que el 36% del total urbanizado de la franja de 10 km es de intervención reciente. Las cifras



desglosadas por provincias y regiones marítimas ofrecen un mapa del cual se pueden extraer algunas conclusiones:

Castellón ocupa la primera posición en el Ordenación en las tres franjas costeras. Es la provincia que ha sufrido una mayor transformación en época reciente, incluso partiendo de porcentajes de ocupación relativamente altos en 1987. Castellón ilustra un interés inmobiliario algo más tardío que el de sus provincias vecinas. La evolución de Valencia es aún más angustiosa ya que sus porcentajes al inicio del periodo de estudio eran más altos pero en 25 años ha acelerado la dinámica anterior ejecutando más del 40% del total histórico de sus construcciones costeras en el periodo de estudio. Este hecho asombroso no es generalizado: de hecho, la región que abarca la costa mediterránea peninsular, atlántica andaluza e insular balear se sitúa en este Ordenación por debajo de la media española en la primera línea de costa y en la franja de 2 km.

Costas muy artificiales como las catalanas, Alicante o Málaga (81% de ocupación en 500 m en 2011) se sitúan por debajo de los valores de muchas provincias del Cantábrico o de Galicia. Sin embargo, en la franja de 10 km el porcentaje construido entre 1987 y 2011 alcanza casi el 40%, por encima de la media española y en el primer lugar entre las regiones marítimas. Esto significa que en esta región la presión urbanística se ha desarrollado especialmente en el interior por colmatación antigua de las franjas más cercanas al mar. Así, Barcelona, Gerona y Tarragona se sitúan al final de la tabla en las tres franjas, pese a ostentar coberturas costeras muy altas tanto en 1987 como en 2011. En esta región han crecido mucho más las provincias periféricas a las grandes conurbaciones (Almería, Granada, Huelva, Cádiz...).

En la franja de 500 m son las regiones marítimas de Canarias y Cantábrica las que han experimentado las mayores aceleraciones. El caso de Lugo ilustra esta dinámica: entre 1987 y 2011 se ha artificializado el 33,33% de la primera línea, el 42% de la franja de 2 km y casi el 60% de la franja de 10 km. Lugo partía de una situación casi virgen respecto a colonización de su costa y, pese a que en la actualidad mantiene porcentajes de ocupación medios o bajos (según la franja de qué se trate), se constata un interés elevado por el potencial turístico de su litoral. Este hecho es trasladable a otras provincias del norte y de la zona marginal andaluza, que están tomando el relevo de áreas ya muy colmatadas al ofrecen nuevas oportunidades de negocio turístico (espacio libre, precios más bajos, mayor calidad ecológica o paisajística, demanda de vivienda costera...). En puestos intermedios se encuentran Asturias, Cantabria, Pontevedra, Guipúzcoa, que han transformado en el periodo 1987-2011 una media del 25-30% del total artificializado de su costa. Con elevados porcentajes se sitúa Vizcaya, que ha urbanizado en 25 años más del 40% de su litoral en las franjas, de 500 m y 5 km y del 30% en la de 10 km, situándose por encima de Lugo en los puestos de cabeza del Ordenación pero partiendo de valores iniciales más importantes.

**Figura 6. ORDENACION DE LAS ZONAS DE COSTA SEGÚN LA ARTIFICIALIZACIÓN RECIENTE. Porcentaje de la costa artificializada durante el periodo 1987-2011 respecto al total construido durante toda la Historia anterior**

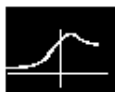
FRANJA DE 500 m		FRANJA DE 2 km		FRANJA DE 10 km	
29,81	CANARIAS	29,96	ESPAÑA	38,26	MEDITERR

28,25	NORTE	29,94	CANARIAS	36,22	ESPAÑA
24,35	ESPAÑA	25,92	NORTE	32,58	CANARIAS
22,21	MEDITERR	22,21	MEDITERR	31,26	NORTE

*Fuente: Elaboración del Observatorio de la Sostenibilidad a partir de datos de CORINE Land Cover. 2016*

Canarias ha sufrido un acelerón constructivo en la primera línea de costa en el periodo considerado (alcanza el 30%) pero se sitúa por debajo de la media española en las franjas más interiores.

El modelo de desarrollo costero tradicional (el más impactante) parece mantenerse vigente en zonas ya muy degradadas (Castellón, Valencia, Alicante, Málaga...), dónde es de sobra conocido y del cual se han investigado sus efectos negativos. Cuando no se puede aplicar en la primera línea de costa por falta de espacio o restricciones de otro tipo (orografía, figuras de protección...) se reproduce en espacios algo más alejados siguiendo el mismo patrón. El peligro está en que éste se aplique en áreas que aún mantienen suficiente calidad ambiental, todavía capaces de asimilar modelos sostenibles de desarrollo que permitan el desarrollo económico y el bienestar de la población. La tabla anterior avisa de tendencias negativas en algunas localizaciones muy valiosas del Cantábrico, Galicia, Murcia o el Atlántico andaluz. Huelva es la provincia con la tasa de artificialización más alta de España, 4,59 km/año durante el periodo considerado; Pontevedra llega ya a 1,70 km/año; el resto de las provincias del norte de España no llegan a 1 km/año). Gerona y Tarragona han rebajado su tasa hasta valores mínimos tras décadas de inconsciencia (quizá ya sea tarde), por debajo de los valores de Asturias, Lugo o Guipúzcoa. El reto es que, conociendo cual es la situación actual, las razones subyacentes a ella y las directrices que impregnan el paradigma de la sostenibilidad, se impida la repetición de los errores del pasado, que han puesto en peligro no solo la ecología y el paisaje sino la propia socio economía al no garantizarse los bienes y servicios ecosistémicos necesarios para su desarrollo.



OS